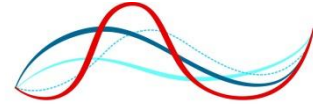




REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU
REPUBLIKE HRVATSKE

IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE
Statističko istraživanje o cestovnom prijevozu robe (PA/T-11)
za 2019.

Organizacijska jedinica: Služba statistike transporta
Priredila: Snježana Kos

studen 2020.

0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Obilježja izabranog vozila, autodani izabranog vozila, zemlja polazišta/odredišta, grad/općina polazišta/odredišta, prijeđena udaljenost, težina prevezene robe, vrsta prometa (unutarnji, izvoz, uvoz, tranzit, prijevoz u inozemstvu), vrsta robe, način pakiranja, svrha prijevoza (javni ili za vlastite potrebe), prijevoz opasne robe, putovanja do četiri stajanja izvršenih u promatranom tjednu, putovanja s pet i više stajanja za isporuku ili prikupljanje robe, ukupna težina prikupljene robe, ukupna težina isporučene robe, broj stajanja za isporuku robe, broj stajanja za prikupljanje robe

- Izvještajno razdoblje

Kalendarska godina

- Pravna osnova

Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske

Uredba (EU) br. 70/2012 od 18. siječnja 2012. o statističkim izvještajima u vezi s cestovnim prijevozom roba, prerađeno izdanje

Uredba Komisije (EZ) br. 2163/2001 od 7. studenoga 2001. o tehničkim modalitetima prijenosa podataka za statistiku u vezi s cestovnim prijevozom roba

Uredba Komisije (EZ) br. 6/2003 od 30. prosinca 2002. o diseminaciji podataka za statistiku u vezi s cestovnim prijevozom roba

Uredba Komisije (EZ) br. 642/2004 od 6. travnja 2004. o zahtjevima za preciznost podataka prikupljenih u skladu s Uredbom Vijeća (EZ) br. 1172/98 o statističkim izvještajima u vezi s cestovnim prijevozom roba

Uredba (EZ) br. 1893/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o uspostavljanju statističke klasifikacije ekonomskih djelatnosti NACE Rev. 2 i izmjenama Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3037/90 i nekih uredbi EZ-a o određenim statističkim područjima – članak 13.

Uredba Komisije (EZ) br. 105/2007 o izmjenama i dopunama aneksa Uredbe (EZ) br. 1059/2003 Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavljanju zajedničke klasifikacije teritorijalnih jedinica za statistiku (NUTS 2006)

Uredba Komisije (EZ) br. 833/2007 od 16. srpnja 2007. kojom završava prijelazno razdoblje predviđeno Uredbom Vijeća (EZ) br. 1172/98 o statističkim izvještajima u vezi s cestovnim prijevozom roba

Uredba Komisije (EZ) br. 1304/2007 od 7. studenoga 2007. o izmjeni Direktive Vijeća 95/64/EZ, Uredbe Vijeća (EZ) br. 1172/98, Uredbe (EZ) br. 91/2003 i Uredbe (EZ) br. 1365/2006 Europskog parlamenta i Europskoga vijeća u odnosu na uspostavu NST 2007 kao jedinstvene klasifikacije prevezenih roba određenim načinom prijevoza

Uredba Komisije (EU) br. 202/2010 od 10. ožujka 2010. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 6/2003 o širenju statističkih podataka o cestovnom prijevozu robe

Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007. (NN, br. 58/07. i 72/07.)

- Sustav klasifikacije

Nacionalna klasifikacija djelatnosti, verzija 2007.

Standardna klasifikacija roba za statistiku prijevoza, verzija 2007.

Klasifikacija prostornih jedinica za statistiku, verzija 2010.
Europski sporazum o međunarodnom prijevozu opasne robe cestom

Šifarnik o vrsti putovanja
Šifarnik o načinu pakiranja robe
Šifarnik o konfiguraciji osovina
Šifarnik o obliku karoserije vozila
Šifarnik o natovarenosti vozila

- Koncepti i definicije

Podaci o teretnom vozilu izabranom uzorkom
Podaci o punim i praznim putovanjima vozila izabranih uzorkom u tjednu promatranja
Podaci o ukrcanoj robi prevezenoj u tjednu promatranja

Prijevozni učinak iskazan je u tonama, tonskim kilometrima, prijeđenim kilometrima i broju putovanja. Tonski kilometar jest mjerna jedinica koja se izračunava množenjem težine robe s prijeđenom udaljenošću za svaku dionicu prijevoza.

Razlikuje se pet vrsta prijevoza: unutarnji prijevoz, međunarodni utovar, međunarodni istovar, međunarodni prijevoz u inozemstvu i kabotaža.

- Statističke jedinice

Statističke jedinice promatranja jesu cestovna teretna motorna vozila (uključujući i tegljače) nosivosti veće od 3,5 tona registrirana u MUP-u. Izvještajne jedinice jesu poslovni subjekti (pravne i fizičke osobe) koji su vlasnici ili korisnici cestovnoga teretnoga motornog vozila izabranog uzorkom.

- Pokrivenost i obuhvat istraživanja

Istraživanje obuhvaća cestovna teretna motorna vozila nosivosti veće od 3,5 tona. Isključena su poljoprivredna vozila, vojna vozila i vozila za specijalne namjene.

1. Relevantnost

1.1. Korisnici podataka

Služba nacionalnih računa
Europska komisija, Eurostat
Istraživači, znanstvenici i novinari

1.1.1 Potrebe korisnika

Standard koji je propisao Eurostat zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

1.1.2 Zadovoljstvo korisnika

Nije provedeno istraživanje o korisnicima i njihovim potrebama.

1.2. Potpunost podataka

Mala teretna vozila s kapacitetom nosivosti manjim od 3,5 tona nisu obuhvaćena navedenim istraživanjem, što je u skladu s europskim uredbama i smjericama Eurostata.

1.2.1 Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka jest 100%.

2. Točnost i pouzdanost

2.1. Uzoračka pogreška

Standardna postotna pogreška uz 95%-tnu pouzdanost za godišnje procjene za prevezene tone, ostvarene tonske kilometre i ukupne prijeđene kilometre ne smije biti veća od 5% za ukupan cestovni prijevoz i unutarnji prijevoz.

2.1.1 Pokazatelji uzoračke pogreške

Pokazatelji uzoračke pogreške za određene statistike

Statistika	Područje obuhvata	Vrijednost obuhvata	Vrijednost
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	ukupno	0,022
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	kamioni 3,50 – 4,99 tona	0,079
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	kamioni 5,00 – 9,99 tona	0,044
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	kamioni 10,00 – 11,99 tona	0,058
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	kamioni 12,00 – 14,99 tona	0,043
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	kamioni 15,00 i više tona	0,049
prevezena roba	kategorija nosivosti vozila	tegljači	0,035
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	ukupno	0,016
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	kamioni 3,50 – 4,99 tona	0,067
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	kamioni 5,00 – 9,99 tona	0,069
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	kamioni 10,00 – 11,99 tona	0,088
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	kamioni 12,00 – 14,99 tona	0,048
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	kamioni 15,00 i više tona	0,051
tonski kilometri	kategorija nosivosti vozila	tegljači	0,018

2.1.2 Pristranost u procesu selekcije

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.2. Neuzoračka pogreška

Stopa nadobuhvata jest broj vozila koja se pojavljuju u uzorku, ali zapravo ne pripadaju ciljnoj populaciji. Riječ je o vozilima koja iz nekog razloga ne obavljaju prijevoznu aktivnost. Vozila koja su uključena u nadobuhvat jesu vozila van upotrebe, vozila privremeno van upotrebe, vozila nosivosti manje od 3,5 tona i vozila koja ne obavljaju prijevoznu aktivnost.

Neodgovor nastaje kad se istraživanjem ne uspiju prikupiti podaci o svim varijablama za sve jedinice u uzorku. Razlika između statističkih podataka izračunanih na temelju prikupljenih podataka i onih koje bi bile izračunane kada ne bi bilo nedostajućih vrijednosti naziva se pogreškom neodgovora. Broj neodgovora obuhvaća vozila za koja nije dostavljen izvještaj ili je izvještajna jedinica odbila dati odgovor. Nosivost vozila jest pokazatelj za vrstu udjela koji se odnose na pogrešno razvrstane jedinice. Prema informacijama dobivenima od ispitanika neka vozila nisu u granicama nosivosti pojedinog stratuma, pa prelaze u drugi stratum.

2.2.1 Pogreška obuhvata

Stopa nadobuhvata jest broj vozila koja se pojavljuju u uzorku, ali zapravo ne pripadaju ciljnoj populaciji. Riječ je o vozilima koja iz nekog razloga ne obavljaju prijevoznu aktivnost. Vozila koja su uključena u nadobuhvat jesu vozila van upotrebe, vozila privremeno van upotrebe, vozila nosivosti manje od 3,5 tona i vozila koja ne obavljaju prijevoznu aktivnost.

2.2.2 Stopa nadobuhvata

Stopa nadobuhvata jest 4,4%.

2.2.3 Pogreška mjerenja

Sustav za praćenje udjela ispravljenih pogrešaka ne postoji.

2.2.4 Pogreška neodgovora

Neodgovor nastaje kad se istraživanjem ne uspiju prikupiti podaci o svim varijablama za sve jedinice u uzorku. Razlika između statističkih podataka izračunanih na temelju prikupljenih podataka i onih koje bi bile izračunane kada ne bi bilo nedostajućih vrijednosti naziva se pogreškom neodgovora. Broj neodgovora obuhvaća vozila za koja nije dostavljen izvještaj ili je izvještajna jedinica odbila dati odgovor.

2.2.5 Stopa neodgovora jedinice

Neutežena stopa neodgovora:

Područje obuhvata	Vrijednost obuhvata	Vrijednost
Hrvatska		20,50%

2.2.6 Stopa neodgovora na određenu varijablu (stavku)

Pokazatelj se za ovo istraživanje ne izračunava.

2.2.7 Pogreška obrade

U procesu obrade moguća je pojava netočne primjene planiranih metoda obrade, a posebno pri šifriranju nestrukturiranog teksta. Vizualnom kontrolom i usporedbom s drugim izvorima podataka pogreške se svode na minimum.

2.2.8 Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.2.9 Stopa uređivanja – LRK

Pokazatelj se za ovo istraživanje ne izračunava.

2.2.10 Stopa učinkovitosti – LRK

Pokazatelj se za ovo istraživanje ne izračunava.

2.2.11 Pogreška izbora modela

Nije primjenljivo.

2.3. Revizija podataka

2.3.1. Politika revizije podataka

U istraživanju se ne objavljuju privremeni podaci i zbog toga nisu predviđene redovite revizije.

2.3.2. Praksa revizije podataka

U istraživanju se ne objavljuju privremeni podaci i zbog toga nisu predviđene redovite revizije. Neplanirane revizije prouzročene događajima koje nije bilo moguće predvidjeti i na koje nije bilo moguće unaprijed utjecati (naknadne promjene u izvorima podataka ili naknadno utvrđene pogreške u prethodno dostavljenim podacima) u pravilu se diseminiraju u najkraćem mogućem roku.

2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.4. Desezoniranje (vremenska prilagodba)

Nije primjenljivo.

3. Pravodobnost i vremenska određenost

3.1. Pravodobnost

3.1.1 Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

3.1.2 Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest T + 44 dana.

3.2. Vremenska određenost

3.2.1 Vremenska određenost – isporuka i objavljivanje

Vremenska određenost jest 1.

4. Dostupnost i jasnoća

Podaci su diseminirani u tiskanome i u elektroničkom obliku na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku.

4.1. Naslovi Priopćenja u kojima se objavljuju podaci

Priopćenje "Transport"

4.2. Naslovi ostalih publikacija u kojima se objavljuju podaci

Statistička izvješća

Statističke informacije

Hrvatska u brojkama

Statistika u nizu

4.3. Mrežne (on-line) baze podataka u kojima se objavljuju podaci (npr. Popis poljoprivrede u PC Axisu)

Podaci nisu dostupni u mrežnim (on-line) bazama podataka.

4.4. Dostupnost mikropodataka

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su Pravilnikom o uvjetima i načinu korištenja povjerljivih statističkih podataka za znanstvene svrhe.

4.5. Dostupnost metodoloških dokumenata

Priopćenje "Transport"

Statistika u nizu

Statističke informacije

Pojmovnik za statistiku prometa – četvrto izdanje (internetske stranice Državnog zavoda za statistiku)

Metodološki priručnik "Road freight transport methodology" (internetske stranice Eurostata)

5. Usporedivost

5.1. Asimetričnost zrcalnih statistika

Nije primjenljivo.

5.2. Usporedivost tijekom vremena

5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Duljina usporedivih vremenskih serija jest 76.

5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Nije primjenljivo.

6. Koherentnost/smislenost

6.1. Koherentnost/smislenost između kratkoročnih i strukturnih podataka

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

6.2. Koherentnost/smislenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

6.3. Koherentnost/smislenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

7. Troškovi i opterećenje

7.1. Troškovi

Godišnji broj upitnika koji se dostavljaju izvještajnim jedinicama jest 18 200. Troškovi tiskanja obrazaca, uputa i požurnica te troškovi slanja obrazaca na teren iznose oko 70 000 kuna, što su materijalni troškovi. Broj radnih sati utrošenih na provedbu istraživanja iznosi oko 6 000 sati.

7.2. Opterećenje

Prosječno vrijeme utrošeno za popunjavanje jednog upitnika iznosi oko 0,5 sati. Troškovi omotnice i poštarine idu na teret izvještajne jedinice.